



Du nouveau sur la fermeture d'usines Chrysler

Le 6 février 2008

Le différend entre Chrysler et son fournisseur de matières plastiques, différend qui a mené à la faillite de ce dernier, est en voie d'être résolu suite à de nouveaux développements. Vous trouverez les derniers détails ci-dessous :

- La production a été stoppée dans quatre usines de montage aux États-Unis le lundi 4 février, suite au dépôt de bilan de Plastech Engineered Products, Inc., fournisseur de matières plastiques, qui produit quelque 500 pièces pour les véhicules Chrysler.
- Les usines et modèles directement touchés sont les suivants :
 - Belvidere, Ill. : Caliber, Compass et Patriot
 - Newark, Del. : Durango et Aspen
 - Sterling Heights, Ill. : Sebring et Avenger
 - Toledo, Ohio : Wrangler, Liberty et Nitro
- La production reprendra dans les plus brefs délais – d'ici la fin de la semaine, nous l'espérons – alors qu'un accord a été conclu permettant à Plastech de reprendre les livraisons par intérim.
- Le premier objectif de Chrysler est que Plastech reprenne sa place dans le processus de sorte que la production puisse reprendre.
- Le second objectif de Chrysler est de prévenir les interruptions. Pour ce faire, Chrysler reprendra possession des outils lui appartenant utilisés par Plastech pour la production de pièces.
- Selon le *Oakland Press*, un analyste de l'industrie prévoit que la production ne devrait être arrêtée que brièvement : la compétition est vive actuellement entre les fournisseurs, et Chrysler devrait pouvoir en trouver un nouveau sans difficulté.

PHH communiquera fréquemment avec le Service des parcs de Chrysler et vous tiendra informé de toute conséquence possible sur vos commandes si la situation perdure.